



Technische Daten

5
5 Jahre
EU-Garantie



BAVARIA TPO 270 - 320 extrem robust und solide

Maximale Leistung, höchste Sicherheit, absolute Zuverlässigkeit.

made in BAVARIA

Technische Daten TPO 270 - 450LpM	
<i>Füllleistung / Lieferung: Diese errechnet sich aus der Zeit, die benötigt wird, um einen 10 l Tank von 0 auf 200 bar zu füllen. Die Berechnung basiert auf einem barometrischen Druck von ca. 1013 mbar</i>	TPO 270= 270 L/Min - 16,2 m ³ = 9,53 cfm Befüllzeit 7,40 min, TPO 320= 320 L/Min - 19,2 m ³ = 11,30 cfm Befüllzeit 6,25 min, TPO 380= 380 L/Min - 22,8 m ³ = 12,43 cfm Befüllzeit 5,3 min, TPO 450= 450 L/Min - 27,0 m ³ = 15,0 cfm Befüllzeit 4,2 min,
Ansaugdruck, Betriebsdruck	Atmosphärisch (0,5-1,2 bar), 90 bis 350 bar (1305 bis 5076 PSI), mit Aufpreis 420 bar (6091 PSI) Version möglich
Anzahl der Stufen/Zylinder	270-320 LpM 3 Stufen, 380 - 450 LpM 4 Stufen
Zwischendruck-Sicherheitsventile	In jeder Kompressionsstufe
Richtung drehen	Zähler im Uhrzeigersinn
Kühlung, luftgekühlt, benötigte Kühlluft	TPO 270/1980m ³ /h TPO 380 - 450 _ 2700m ³ ,
Schmierung	Niederdruckölpumpe mit Ölfilter
Ölmenge, Ölart	TPO 270-450 ca. 2,6 Ltr., Spezialsynthetik mit Sicherheitsdatenblatt
Max. zulässige Umgebungstemperatur	+5 °C.- +45 °C (+43 °F...+113 °F)
Antrieb: Benzinmotor HONDA GX 270 oder YANMAR Dieselmotor L100N Modelle 380 + 450 Benzinmotor HONDA GX 390 oder LOMBARDINI Diesel 15 LD 500	6,3 kW 8,3 HP 6,7 kW 9,2 HP 8,2 kW 11,23 HP 8,8 kW 12,0 HP
Halbschallgedämpfte Verdichterkabine, Rahmen aus gekantetem, geschweißtem 3 mm Stahlblech, Verkleidungen und Verschlüsse aus gekantetem, geschweißtem 2 mm - 4 Stahlblech. Kompressorrahmen mit Stoßdämpfern, blanker Block und Antrieb entkoppelt mit Silentblöcken, Kompressorblock und Antrieb entkoppelt mit Silentblöcken	Pulverbeschichtet RAL 9005/ 9007, Silent Block und Anti Vibrations gummigebundene Metallfüße 50 x 40 mm Gummigebundene Metallelemente 45x50 mm
Geräusch dbA aus 1,5 m Entfernung	ca. 98 dbA
Ansaugfilter	Micronic Superfine
IDE high ende Kompressorsteuerung	Stern-Dreieck-Softstart, Start-/Stopp-Taster, Hauptschalter, Not-Aus-Taster
Automatischer Kondensatablass mit zwei/ drei Kondensatabscheidern und Schalldämpfer	Automatisch alle 15-20 Minuten inkl. 10 Ltr. Tank
Entlader, Kompressorstart und automatischer Stopp bei Enddruck	Automatisch
Druckhalteventil/ Rückschlagventile/ Enddruckventil entlüftbar,	Eingestellt auf 120 bar/ 2 / 1 Enddruck Sicherheitsventil, anlüftbar mit Baumusterprüfbescheinigung

Modell Betriebsdruck	Antrieb	FAD	Stufen	Motor		Trocknersystem	Abmessungen [cm]			Gewicht
				kW	PS		L	W	H	
350 bar-420 bar		l/min				Typ/ m ³ @15 °C				
TPO 270L 350 bar	Benzin/ Diesel	270	3	B 6,3 D 6,7	B 8,3 D 9,2	FT 160/ 760	112	55	61	195 205
TPO 320L 350 bar	Benzin/ Diesel	320	3	B 6,3 D 6,7	B 8,3 D 9,2	FT 160/ 760	112	55	61	195 205
TPO 380L 350 bar TPO 380L 350 bar	Benzin/ Diesel	380	4	B 8,2 D 8,8	B 11,23 D 12,0	FT 160/ 760	112	55	61	205 225
TPO 450 L 350 bar TPO 450L 350 bar	Benzin/ Diesel	450	4	B 8,2 D 8,8	B 11,23 D 12,0	FT 160/ 760	112	55	61	205 225
Aufpreis 420 bar Version TPO 380/ 450	Benzin/ Diesel	380 450	4	B 8,2 D 8,8	B 11,23 D 12,0	FT 160/ 760	112	55	61	205 225

AUSRÜSTUNG und OPTIONEN für TPO HEAVY DUTY	DIESEL	GASOLIN
Version 200 oder 300 bar	1	1
Standard ohne Füllpanel mit 2 Füllschläuchen zusätzliche Schläuche als Option möglich mit Füllpanel	•	•
2. Druckbereich für gleichzeitige Befüllung Of 200 und 300 bar	○	○
Aufgesetzte Füllrampe mit 4 Kipphebel-Füllventilen und Schlauchanschluss	○	○
Aufgesetzte Füllrampe mit 4 Kipphebel-Füllventilen und direktem Flaschenanschluss	○	○
Trockneranlage FT 160= 760 m ³ @ 20°C ;	•	•
Trocknersystem FT 410 = 1400 m ³ @ 20°C ; Mehrpreis	○	○
Benzinmotor HONDA GX 270 6,3 kW- 8,6 PS mit Spule und Elektrostart	Sie können wählen	
Dieselmotor Yanmar L 100 mit 6,8 kW 9,25 PS mit Spule, Stop-Ventil und Elektrostart	Diesel oder Benzin	
Zusätzliche Aktivkohle und Hopcalite 1/2-1/2 gefüllte Adsorber zur Entfernung aller Öldämpfe und Kohlenwasserstoffe und zur Umwandlung von hochgiftigem CO in weniger giftiges CO ₂	○	○
Automatische Enddruckabschaltung und automatischer Kondenswasserablass mit Starterbatterie für Benzinversion,	•	•
Automatische Enddruckabschaltung und automatischer Kondenswasserablass mit Anlasser Batterie für Dieselsonversion,	•	•
AIRSCRUBBER reduziert die CO-Konzentration in der Ansaugluft auf bis zu - 800 L/Min.	○	○
Luft-Hepa-Filter am 300-bar-Ausgang mit Feinstaubfiltration bis 0,01 µ	○	○
Transporträder, 2 + 2 Stück lenkbar mit Bremsen	○	○

● serienmäßig ausgestattet | ○ optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

www.ide.de



DIN EN ISO 9001



IDE-COMPRESSORS e.K.

D-83098 Brannenburg